

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

M-AUTOTRANSPORT s.r.o.

M. Dulu 4925/34, Martin 03608



**PREPRAVNÝ PORIADOK
CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY**

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

M-Autotransport s.r.o. so sídlom v Martine, M. Dulu 4925/34, 03608, podľa §4 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

vydáva

Prepravný poriadok cestne nákladnej dopravy

Oddiel I

Základné ustanovenie

Článok 1

Úvodné ustanovenia

1. Tento prepravný poriadok obsahuje prepravné podmienky dopravcu potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy v zmysle Občianskeho alebo Obchodného zákonníka v platnom znení.
2. Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je M-Autotransport s.r.o., so sídlom v Martine, 03608, M. Dulu 4925/34 ktorá podniká v cestnej nákladnej doprave na základe Licencie č. ZAMN01082200000
3. Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestnenie vecí, nákladov, priemyselných tovarov a iných požadovaných druhov v nákladnej medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej doprave predovšetkým motorových vozidiel .
4. Prevádzková činnosť dopravcu je povinnosť vykonávať nákladnú cestnú dopravu v súlade s koncesiou a s týmto prepravným poriadkom.
5. Prepravná povinnosť dopravcu je povinnosť vykonať prepravu, ak sú splnené podmienky podľa tohto prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, vyťažiteľnosť vozidla a spôsobilosť vodiča a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť.

Článok 2

Druh prevádzkovej cestnej dopravy a rozsah poskytovania dopravných služieb

1. Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu
 - vnútroštátna cestná nákladná doprava
 - medzinárodná cestná nákladná doprava
2. Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy
 - vozové zásielky
3. Za vozové zásielky sa považujú zásielky prepravované jednému prepravcovi (odosielateľovi alebo príjemcovi) jednou jazdou vozidla.
 - Ak je ňou využitá užitočná hmotnosť alebo ložný priestor použitého vozidla,

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

- ak sa podľa dohody s prepravcom vykonáva preprava zásielky zvláštnou samostatnou jazdou vozidla alebo preto, že povaha zásielky, prípadne vykonávanie prepravy v požadovanej lehote si to vyžaduje,
 - ak sa nakladá alebo vykladá zásielka z prevádzkových dôvodov na dvoch alebo viacerých miestach. O jednu ide aj vtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preložil nálad na iné vozidlo.
4. Za dokládku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami alebo pri takej jazde vozidla, ktorá by sa inak musela vykonávať bez nákladu.

Článok 3

Vymedzenie prepravovaných vecí dopravcom

1. Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu prednostne prepravuje vozové zásielky, ale vykonáva tiež prepravu kusových zásielok.
2. Druhy prepráv podľa technickej základne, najmä vozového parku
 - preprava motorových vozidiel
 - preprava iných druhov tovarov na základe objednávok prepravcov
3. Iné prepravy vykonáva na základe podrobných objednávok prepravcu.

Článok 4

Veci vylúčené z prepravy

1. Z prepravy sú vylúčené
 - veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi,
 - nebezpečné veci v zmysle aktuálnej Európskej dohody o cestnej preprave nebezpečných vecí (ďalej v tete len ako dohoda ADR)
 - predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na užitočnú hmotnosť, rozmery vozidiel a stav pozemných komunikácií, ktorých má byť pri preprave použito, sú nevhodné na prepravu vozidlom dopravcu,
2. Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu neprepravuje živé zvierata.
3. Dopravca nevykonáva zvlášť nadmerné a nadrozmerné prepravy, ktoré by si vyžadovali špecializovanú technickú základňu.
4. Ak bola podaná k preprave zásielka, ktorá je vylúčená z prepravy alebo jej preprava je povolená za zvláštnych podmienok, bez toho aby bola táto povaha zásielky dopravcovi oznámená alebo bola prevzatá taká zásielka k preprave na podklade nesprávnych alebo neúplných údajov je odosielateľ povinný zaplatiť pokutu vo výške rovnajúcej sa trojnásobku dohodnutého za celovozovú zásielku.

Článok 5

Podmienky pristavovania vozidiel na nákladku a vykládku a rozsah spolupráce odosielateľa a príjemcu vecí s dopravcom

1. Dopravca ale aj odosielateľ a zasielateľ zabezpečia aby boli zmluvne dohodnuté dopravné harmonogramy v súlade s Nariadením EP a Rady č. 561/2006 o harmonizácii

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy a ktorými sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady(EHS) č. 3821/85 a(ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č.3820/85. Ide najmä o dodržanie doby prevádzky nakladacích miest odosielateľa a vykladacích miest príjemcu, dodržanie časov nákladky a vykládky tak aby vodiči dopravcu mohli dodržiavať režim práce týkajúci sa doby jazdy, prestávok, denných a týždenných odpočinkov.

2. Preprava je realizovaná otvoreným prepravníkom, ak nebolo dohodnuté inak.
3. V prípade prepravy jazdených vozidiel dopravcom nezodpovedá za drobné poškodenia a chýbajúce časti, ak nebolo dohodnuté inak. Vozidlá určené na prepravu musia byť pojazdné s funkčným motorom a parkovacou brzdou, ak nebolo dohodnuté inak.
4. Objednávateľ je povinný zabezpečiť, aby sa v prepravovaných vozidlách nenachádzal žiadny iný materiál, alebo tovar priamo nesúvisiaci s prepravou, ak nebolo dohodnuté inak.
5. Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zodpovedá zásielka zápisom prepravcu v
6. Ak sa zistí pri preberaní zásielky taká chyba, že by jej prepravou mohla byť spôsobená škoda na vozidle alebo na spolu prepravovanej zásielke, je dopravca oprávnený odmietnuť prijatie zásielky k preprave, ak bola chyba zistená až počas prepravy, jazdu preruší. Pri prerušení jazdy postupuje dopravca ako pri ostatných prekážkach pri preprave.
7. Odosielateľ zásielky je povinný dopravcovi odovzdať zásielku v stave spôsobilom na prepravu po pozemných komunikáciach. Ak zásielka nie je spôsobilá na prepravu alebo bola zistená jej chyba prepravca môže jej prijatie na prepravu odmietnuť.
8. Hmotnosťou vozidla sa rozumie súčet pohotovostných hmotností všetkých prepravovaných vozidiel, vrátane pracovných náplní.
9. Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať hmotnosť zásielky, hlavne ak má pochybnosti o správnosti tohto údaju zo strany odosielateľa. Hmotnosť zisťuje úradným vážením alebo výpočtom, ak je množstvo nákladu udané počtom jednotlivých rovnakých kusov alebo počtom merných jednotiek kusa zásielky alebo mernej jednotky je známa, prípadne zistená vážením.
10. Spôsob preskúmania hmotnosti a výsledok preskúmania zaznamenáva dopravca na všetky diely nákladného listu alebo prepravného dokladu, ktoré sú pri preskúmaní k dispozícii.
11. Odosielateľ hradí náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky (napr. úradné váženie a pod.) ak o zistenie hmotnosti požiadal dopravcu v prepravnej zmluve alebo ak sa odlišuje hmotnosť zásielky zistená dopravcom o viac ako 3% od hmotnosti uvedenej odosielateľom.
12. Ak o zistenie hmotnosti zásielky požiadal príjemcu, je tiež povinný hradiť náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky.
13. Odosielateľ v SR si je vedomý, že aj neuvedie správne údaje o hmotnosti a rozmeroch vozidiel a dopravca z toho dôvodu pri nakladaní prekročí povolené rozmery vozidla alebo jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla alebo najväčšiu celkovú hmotnosť pripadajúcu na nápravy vozidla, môže byť podľa zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov sankcionovaný zo strany príslušného policajného zboru.
14. Odosielateľ je povinný presne špecifikovať v prepravnej zmluve presne miesto náklady a vykládky a tiež oznámiť prípadné obmedzenia pre vjazd určitých nákladných vozidiel

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

- resp. v určitom čase. Napríklad či miesto neleží v nízkoemisnej zóne, v zóne s obmedzeniami pre vjazd nákladných vozidiel, s určitým zaťažením na nápravy a pod.
15. Nákladku a vykládku vo všeobecnosti zabezpečuje dopravca, ak nebolo dohodnuté inak. Nakladanie a vykladanie nákladu na ceste je dovolené v SR len vtedy, ak to nemožno urobiť mimo cesty. Náklad sa musí vyložiť tak rýchlo ako je len možné a nemôže ohroziť bezpečnosť cestnej premávky.
 16. Odosielateľ je povinný vykonávať včas všetky opatrenia nutné k plynulej nakládke a k ochrane zásielky pred poškodením. Prepravca je povinný zabezpečiť podmienky pre bezpečné práce a pre hospodárske využitie vozidiel dopravcu. Hlavne je povinný zabezpečiť miesto vykládky a nákladky v udržiavanom stave, dostatočné spevnené plochy používané k jazde, ako aj dostatočné osvetlenie miest nákladky a vykládky vozidiel.
 17. Ak zabezpečuje nákladku a vykládku vozidla prepravca, je povinný dbať, aby nedošlo k poškodeniu vozidla a iných zariadení dopravcu.
 18. Ak dôjde k väčšiemu znečisteniu ložného priestoru vozidla pri nakládke, výkladke alebo prepravovaným nákladom, je prepravca povinný zaistiť po vyložení zásielky a pri opakovaných prepravách po ukončení poslednej vykládky na vlastné náklady jeho vyčistenie. Ak prepravca nespĺní túto povinnosť, zaistí vyčistenie vozidla na jeho účet dopravca.
 19. Z dôvodu poškodenia zásielky pri preprave môže príjemca odmietnuť prijatie zásielky alebo jej časti len vtedy, ak sa zmenil poškodením stav zásielky do tej miery, že nie je možné ju použiť k pôvodnému účelu. Príjemca však nie je povinný prevziať zásielku, pokiaľ dopravca nespíše zápis o poškodení zásielky za prítomnosti obidvoch zúčastnených strán. Zápis je možno urobiť aj v prepravnej listine.
 20. Za včas zdržania dopravcu pri nakládke alebo vykládke sa považuje, pokiaľ nebolo v prepravnej zmluve dohodnuté inak, čas od požadovaného času pristavenia vozidla dopravcu na nákladku alebo vykládku až po začatie nakládky alebo vykládky a každé dopravcom nezavinené prerušenie týchto prác vrátane vystavenia prepravných dokladov k zásielke. Za čas zdržania môže dopravca požiadať finančnú náhradu, ktorá by mala byť dohodnutá v prepravnej zmluve.

Oddiel II

Spôsob uzavretia a platnosť zmluvy o preprave vecí vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave

Článok 6

Základne ustanovenie k zmluve o preprave vecí vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave

1. Ak si prepravu u dopravcu objedná podnikateľský subjekt a dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave bude sa riadiť ustanovenia §§ 610-629 o zmluve o preprave vecí podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v neskorších predpisov.
2. Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje objednávateľovi, že prepraví vec (zásielku) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesto rčenia), a objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu (prepravné).

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

3. Dopravca je oprávnený požiadať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade, a odosielateľ je oprávnený požiadať, aby mu dopravca písomné potvrdil prevzatie zásielky.
4. Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich nesprávnosťou.
5. Ak nevplýva zo zmluvy niečo iné, zmluva zaniká, ak objednávateľ nepožiadala dopravcu o prevzatie zásielky v čase určenom v zmluve, inak do šiestich mesiacov od uzavretia zmluvy.
6. Dopravca je povinný prepravu vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu.
7. Ak je dopravca známy príjemca zásielky, je povinný doručiť mu zásielku, alebo ak má podľa zmluvy príjemca zásielku v mieste určenia vyzdvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.
8. Ak si prepravu objedná u dopravcu fyzická osoba nepodnikateľ, dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave nákladu podľa §§765-773 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.

Článok 7

Povinnosti objednávateľa prepravy a príjemcu zásielky

1. Objednávateľ prepravy je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky a jeho povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením tejto povinnosti.
2. Objednávateľ je povinný prepravu u dopravcu si objednať. Postačuje aj forma objednávky e-mailom, telefonicky, ak bude následne vystavená písomná forma objednávky pokiaľ sa dopravca s objednávateľom nedohodnú ináč.
3. Objednávku prepravy je možno vystaviť na jednu prepravu alebo určitý počet prepráv. Ak sa prepravy budú opakovať a preprava bude trvať dlhšie obdobie je vhodnejšie medzi dopravcom a objednávateľom prepravy uzatvoriť rámcovú prepravnú zmluvu.
4. Objednávka prepravy musí obsahovať údaje na realizáciu prepravy a vystavenie faktúry podľa platnej legislatívy. Pre správne uzavretie zmluvy musí objednávka alebo návrh prepravnej zmluvy obsahovať nasledovné údaje:
 - obchodné meno objednávateľa prepravy, adresu, IČO, IČ DPH, e-mail, číslo telefónu a podľa potreby aj iné kontaktné údaje,
 - informácie o zásielke (Výrobné číslo vozidla- VIN, informáciu či sa jedná o nové alebo jazdené vozidlo)
 - miesto dodania a miesto určenia zásielky (presnú adresu),
 - ak je požadovaný tak aj čas nakládky a čas vykládky,
 - pri zásielkach prepravovaných do opravy aj informácie o druhu a rozsah poškodenia
 - dohodnutú odplatu za vykonanie prepravy (cenu za prepravu)
5. Objednávka prepravy musí byť podaná tak, aby medzi dňom prevzatia objednávky dopravcom a dňom požadovanej prepravy uplynuli dva pracovné dni pokiaľ nebolo dohodnuté inak.
6. Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, odosielateľ je povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi ich neodovzdaním alebo ich nesprávnosťou.

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

7. Objednávateľ je povinný pri objednávaní prepravy informovať dopravcu o vyššej cene zásielky ako je bežná trhovacia cena.
8. Pri preprave tovaru, ktorého cena je vyššia ako 100 000€ (jedno vozidlo) je objednávateľ povinný oznámiť a dokladovať dopravcovi túto hodnotu vzhľadom na poistenie zodpovednosti dopravcu pri preprave zásielky.
9. Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa prevzatia zásielky písomne potvrdiť.
10. Prepravná zmluva vzniká medzi objednávateľom (odosielateľom alebo príjemcom) a dopravcom
 - prijatím objednávky
 - ak ide o prepravu, ktorú nie je potrebné objednať tak započatím prepravy,
 - prevzatím zásielky k preprave
11. Objednávka je prijatá
 - ak dôjde k ústnej alebo telefonickému dohode dopravcu a odosielateľa o rozsahu, čase, prípadne o spôsobe vykonania požadovanej prepravy
 - okamihom, keď písomne, e-mailom alebo iným hodnoverným spôsobom potvrdenie dopravcom o jej prijatí došlo objednávateľovi, ak nebolo dohodnuté inak.
 - Započatím objednanej prepravy dopravcom pokiaľ nebola objednávka prijatá podľa predchádzajúcich bodov.
12. Ak vyhovuje dopravca návrhu príjemcu zásielky na jej ďalšiu prepravu inému príjemcovi vzniká nová prepravná zmluva.
13. Pri prijatí objednávky prepravy alebo uzavretí prepravnej zmluvy môže dopravca požadovať od objednávateľa prepravy zloženie zálohy až do výšky 100% z dohodnutej ceny resp. predbežnej ceny za prepravu. Dopravca je povinný prijatie zálohy náležite potvrdiť a vystaviť požadované daňové doklady (napr. zálohovú faktúru alebo blok z pokladne)
14. Dopravcovi prislúcha dohodnutá odplata alebo ak nebola dohodnutá, odplata obvyklá v čase uzavretia zmluvy s prihliadnutím na obsah záväzku dopravcu.
15. Dopravcovi vzniká nárok na prepravné po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva neurčuje za rozhodnú inú cenu.
16. Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosť, za ktorú nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.
17. Ak je v zmluve určený príjemca zásielky, nadobúda práva zo zmluvy, keď požiadava vydanie zásielky po jej dôjdení do miesta určenia alebo po uplynutí lehoty, keď tam mala dôjsť. Týmto okamihom prechádzajú na príjemcu aj nároky týkajúce sa škody na zásielke. Dopravca však zásielku príjemcovi nevydá, ak by bolo v rozpore s pokynmi danými objednávateľom. V tomto prípade má naďalej právo nakladať so zásielkou objednávateľ. Ak určí objednávateľ dopravcovi inú osobu ako príjemcu, nadobúda táto osoba práva zo zmluvy tým istým spôsobom ako pôvodný príjemca.
18. Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu voči odosielateľovi za zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zásielky, ak o týchto pohľadávkach príjemca vedel alebo musel vedieť.
19. Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy zádržné právo k zásielke, dokiaľ s ňou môže nakladať
20. Ak viazne na zásielke niekoľko zádržných práv, má zádržné právo dopravcu prednosť pred zádržnými právami vzniknutými predtým.
21. Zádržné právo dopravcu má prednosť pred zádržným právom zasielateľa.

Článok 8

Zodpovednosť dopravcu za škodu na zásielke a za nedodržanie podmienok prepravy

1. Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vzniká po jej prevzatí dopravcom až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.
2. Za škodu na zásielke však dopravca nezodpovedá, ak preukáže:
 - že bola spôsobená odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,
 - že bola spôsobená vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky vrátane obvyklého úbytku
 - že bola spôsobená okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť, ide tu o prípady vyššej moci napríklad poškodenie nákladu pri záplavách, zemetrasení, požiaroch, pádu lavíny a pod.
 - že bola zistená po odstránení nepoškodeného ochranného obalu.
3. Pri škode na zásielke vzniknutej podľa odseku (2) je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.
4. Pri strate alebo zničení zásielky v prípade medzinárodnej prepravy je dopravca povinný nahradiť cenu v súlade s príslušnými ustanoveniami CMR. Pri strate alebo zničení zásielky v prípade vnútroštátnej prepravy je dopravca povinný nahradiť cenu v súlade s platnými právnymi predpismi v SR. Poškodení musí spôsobenú škodu dopravcovi jednoznačne preukázať pred uplatnením nároku na náhradu spôsobenej škody.
5. Pri poškodení alebo znehodnotení zásielky v prípade medzinárodnej prepravy je dopravca povinný nahradiť cenu v súlade s príslušnými ustanoveniami CMR. Pri poškodení alebo znehodnotení zásielky v prípade vnútroštátnej prepravy je dopravca povinný nahradiť cenu v súlade s platnými právnymi predpismi v SR. Poškodení musia škodu dopravcovi jednoznačne preukázať pred uplatnením nároku na náhradu spôsobenej škody.
6. Dopravca môže svoj záväzok plniť pomocou ďalšieho dopravcu a zodpovedá pritom, akoby prepravu uskutočnil sám.
7. Za škodu spôsobenú objednávateľovi neuskutočnením prepravy, o ktorej bola už dohodnutá písomná prepravná zmluva zodpovedá dopravca len do výšky preukázaných výdajov spojených so zbytočnou prípravou zásielky k preprave.
8. Právo na náhradu škody musí poškodený uplatniť u dopravcu len písomne, pričom svoje požiadavky musí zdôvodniť. Ďalej musí pripojiť doklady dokazujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej čiastky a príslušný diel prepravného dokladu.
9. Právo na náhradu škody musí poškodený uplatniť u dopravcu do dvanástich mesiacov od vydania zásielky príjemcovi alebo ak k vydaniu zásielky nedošlo, do dvanástich mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu, inak právo zanikne.

Článok 9

Podmienky zmeny prepravnej zmluvy a odstúpenia od zmluvy

1. Až do vydania zásielky môže objednávateľ požiadať, aby doprava bola prerušená a zásielka bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak po dohode s dopravcom a objednávateľ je povinný uhradiť účelne vynaložené náklady s týmto spojené.
2. Prepravné a ostatné náklady spojené s realizáciou zmeny prepravnej zmluvy podľa ods.1 hradí odosielateľ a podľa ods.2 príjemcu.
3. O návrhu zmeny prepravnej zmluvy platia tiež ustanovenia čl.7

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

4. ak po dojednaní prepravnej zmluvy zanikne potreba prepravy, je odosielateľ povinný oznámiť to bez meškania dopravcovi.
5. Ak bola preprava odvolaná až po výjazde vozidla na dojednané miesto nakládky alebo vozidlo už bolo na takéto miesto pristavené a k podaniu zásielky k preprave nedošlo z príčiny na strane odosielateľa, prislúcha dopravcovi náhrada za vynaložené náklady s tým spojené.
6. Ak dopravca nemôže vykonať dohodnutú prepravu alebo ju nemôže vykonať za dohodnutých podmienok alebo podmienok stanovených týmto prepravným poriadkom, je povinný to bez omeškania oznámiť objednávateľovi.
7. Ak sa vyskytne po prijatí zásielky na prepravu prekážka, pre ktorú nie je možné prepravu započatť alebo v nej pokračovať alebo nie je možné vykonať vydanie zásielky a s objednávateľom nebol dohodnutý ďalší postup pre takýto prípad, je dopravca povinný vyžiadať si bez omeškania návrh objednávateľa.
8. Dopravca nemusí vyzrozumieť odosielateľa, ak ide o prekážku prechodného rázu (napr. nutnosť preloženia zásielky) a dosiahnutie jeho návrhu by si vyžiadalo dlhšej doby, než bude potrebná k odstráneniu prekážky.
9. Ak pominie prekážka skôr, ako bol vykonaný dodatočný návrh odosielateľa, postupuje dopravca podľa pôvodne dohodnutých podmienok. Odosielateľ môže už v prepravnej listine dať návrh, ako so zásielkou naložiť pre prípad vzniku prekážky pri preprave pri plnení prepravenej zmluvy.
10. Ak nie je možno podľa predchádzajúcich ustanovení zásielku vydať príjemcovi ani vrátiť odosielateľovi, obstará dopravca jej uloženie, o uložení zásielky dopravca bez meškania vyzrozumie objednávateľa. Náklady spojené so skladaním hradí objednávateľ.

Článok 10

Prepravné listiny v nákladnej cestnej doprave

1. Prepravná listina ako prepravný doklad sprevádza zásielku až do jej vydania, prípade likvidácie. Prepravnú listinu je povinný riadne vyplnenú odovzdať dopravcovi odosielateľ alebo je povinný údaje týkajúce sa zásielky dopravcovi poskytnúť a po zapísaní napríklad dopravcom do nákladného listu ich podpísať potvrdiť alebo dopravca sa môže na prepravnej listine dohodnúť inak.
2. Prepravná listina sa odovzdáva dopravcovi, ak nebolo dohodnuté inak spolu so zásielkou.
3. Prepravná listina musí obsahovať najmenej tieto údaje:
 - názov (meno) odosielateľa a príjemcu
 - pomenovanie obsahu zásielky
 - počet kusov
 - celkovú hmotnosť zásielky
 - miesto nakládky a miesto vykládky
 - dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a príjemcom
 - miesto pre výhrady dopravcu
4. Prepravnou listinou vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave je
 - prepravný list vyplnený a odovzdaný odosielateľom
 - dodací list, pokiaľ vyhovuje uvedeným podmienkam
5. Ak sa nakladá alebo vkladá zásielka na viacerých miestach, je odosielateľ povinný odovzdať pre každú časť zásielky samostatnú prepravnú listinu. Pre niektoré druhy prepráv môžu byť údaje prepravnej listiny zjednodušené.
6. Dopravca a prepravcovia (odosielateľ a príjemca) zodpovedajú za správnosť a úplnosť údajov, ktoré zapisujú do prepravnej listiny.

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

7. Dopravca ma právo zapísať do prepravnej listiny výhrady dopravcu k druhu použitého vozidla na základe požiadavky objednávateľa prepravy, stave zásielky, jej obalu, počtu kusov a spôsobu nakládky.

Oddiel III

Záverečné ustanovenia

Článok 11

Reklamačné konanie

1. Reklamačné lehoty a premlčanie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú uvedené pre vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu vykonávanú v Slovenskej republike v Obchodnom zákonníku a Občianskom zákonníku.
2. Oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) musí reklamovať u dopravcu všetky práva vyplývajúce z prepravy písomne.
3. Vrátenie zaplatenej sumy za prepravu je oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) žiadať len ak ju preukázateľne dopravcovi uhradil.
4. Sťažnosti a reklamácie na plnenie záväzkov z prepravného poriadku a ich vybavovanie dopravcom podľa reklamačného poriadku preskúmava Slovenská obchodná inšpekcia.

Článok 12

Zverejnenie prepravného poriadku cestnej nákladnej dopravy a jeho platnosť

1. Podľa zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave, dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle www.M-Autotransport.sk a je k dispozícii aj sídle dopravcu.
2. Tento prepravný poriadok je platný od 4.6.2019
3. podľa zákona č.56/2012 Z.z. o cestnej doprave zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzavrení je jeho obsahom súčasťou zmluvných práv a povinnosti účastníkov zmluvy.
4. Objednávateľ prepravy (prepravca) je pred podpísaním zmluvy o preprave vecí resp. nákladu povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.

Článok 13

Zmeny v prepravnom poriadku cestnej nákladnej dopravy

1. Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.
2. Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

V Martine, dňa 4.6.2019

Meno a priezvisko štatutárneho zástupcu:

Maroš Fúčela

Konateľ

